

Polisa nr 436000272994Okres ubezpieczenia: **od 24.02.2022 00:00 do 23.02.2023 23:59**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA****Ubezpieczający:****MODERN LOGISTICS SPÓŁKA JAWNA DARIUSZ WOJTYŁA,
ŁUKASZ POLEWSKI**

NIP: 652-17-14-805

UL. KOLEJOWA 1, 43-502 CZECHOWICE-DZIEDZICE

Ubezpieczony:**MODERN LOGISTICS SPÓŁKA JAWNA DARIUSZ WOJTYŁA,
ŁUKASZ POLEWSKI**

NIP: 652-17-14-805

UL. KOLEJOWA 1, 43-502 CZECHOWICE-DZIEDZICE

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie cargo międzynarodowe lądowe, kolejowe i lotnicze****G02-01**

Przedmiot ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Podstawa zawarcia umowy:	Londyńskie Klauzule Instytutowe
Zakres terytorialny:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Zakres ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Podstawa ustalenia sumy ubezpieczenia:	Najwyższa możliwa szkoda w transporcie
Suma ubezpieczenia:	500 000,00 EUR
Franszyza:	integralna: 500,00 PLN w każdej szkodzie
Składka:	0,00 PLN

Klauzule dodatkowe:**Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest****Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 01/12/2008****Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03****Instytutowa Klauzula Wyłączenia Ataku Cybernetycznego****Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A)****Instytutowe Klauzule Ładunkowe (lotnicze) - z wyłączeniem przesyłek pocztowych**

Klauzula nierozpoznania danych

Klauzula określająca obowiązki ubezpieczającego i postępowanie w przypadku szkody

Klauzula sankcji oraz embarga

Klauzula ubezpieczalnego interesu

Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395)

Ubezpieczenie cargo morskie międzynarodowe i krajowe

G03-01

Przedmiot ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Podstawa zawarcia umowy:	Londyńskie Klauzule Instytutowe
Zakres terytorialny:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Zakres ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Podstawa ustalenia sumy ubezpieczenia:	Najwyższa możliwa szkoda w transporcie
Suma ubezpieczenia:	500 000,00 EUR
Franszyza:	integralna: 500,00 PLN w każdej szkodzie
Składka:	0,00 PLN

Klauzule dodatkowe:

Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna

Ładunkowy Aneks ISM

Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395)

Ubezpieczenie cargo krajowe lądowe

G01-01

Przedmiot ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Podstawa zawarcia umowy:	Londyńskie Klauzule Instytutowe
Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Podstawa ustalenia sumy ubezpieczenia:	Najwyższa możliwa szkoda w transporcie
Suma ubezpieczenia:	500 000,00 EUR
Franszyza:	integralna: 500,00 PLN w każdej szkodzie
Składka:	0,00 PLN

Klauzule dodatkowe:

Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395)

Postanowienia dodatkowe:

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0748811/1.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Niniejsza umowa ubezpieczenia zostaje zawarta na rzecz osób trzecich, zwanych dalej Ubezpieczonymi, korzystających z usług spedycyjno-przewozowych Ubezpieczającego, którymi są:
 - 1) zleceniodawca, jeśli w oparciu o warunki kontraktu handlowego ponosi on ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku podczas przewozu, a na jego kontrahencie nie spoczywa obowiązek ubezpieczenia ładunku,
 - 2) zleceniodawca lub kontrahent handlowy Zleceniodawcy, jeśli na Zleceniodawcy spoczywa obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia ładunku na rzecz tego kontrahenta na czas przewozu; w tym przypadku należne odszkodowanie przysługuje:
 - a) kontrahentowi, jeżeli w oparciu o warunki kontraktu handlowego szkoda powstała po przejściu na niego ryzyka utraty lub uszkodzenia ładunku podczas przewozu, o ile nie zawarł własnego ubezpieczenia cargo, lub
 - b) zleceniodawcy, jeżeli na danym etapie transportu nadal ponosi on ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku.
2. Obowiązki wynikające z zawarcia umowy ubezpieczenia na rzecz Ubezpieczonego ciążyą na Ubezpieczającym i/lub Ubezpieczonym, natomiast obowiązek zapłaty składki ubezpieczeniowej ciąży na Ubezpieczającym.
3. Postanowienia niniejszej umowy mają pierwszeństwo przed postanowieniami przywołanych w umowie Klauzul Instytutowych.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

§ 2

1. Przedmiotem ubezpieczenia są ładunki fabrycznie nowe przewożone w transporcie krajowym i międzynarodowym transportowane drogą morską, lądową i/lub lotniczą (w tym kombinowaną), będące przedmiotem kontraktu handlowego, zgłoszone Ubezpieczającemu do ubezpieczenia.
2. Ładunki, o których mowa w § 2 ust. 1 są przewożone wyłącznie przez zawodowych przewoźników lub firmę kurierską na całej trasie transportu.
3. Z umowy ubezpieczenia wyłączone są następujące ładunki:
 - 1) środki transportu i ich części, przewożone odkrytymi środkami transportu,
 - 2) zwierzęta żywe,
 - 3) dzieła sztuki, przedmioty o znacznej wartości naukowej, kulturalnej, kolekcjonerskiej, artystycznej, zbiory filatelistyczne, numizmatyczne itp.,
 - 4) wzory, modele, prototypy,
 - 5) wartości pieniężne: krajowe i zagraniczne środki płatnicze, czek, weksle i inne dokumenty zastępujących w obrocie gotówkę,
 - 6) metale szlachetne, platyna, złoto, srebro, pallad oraz wyroby z tych metali, biżuteria (z wyjątkiem biżuterii wykonanej z materiałów sztucznych), kamienie szlachetne i półszlachetne, klejnoty, perły,
 - 7) mienie przewożone jako bagaż podręczny,
 - 8) przesyłki pocztowe (nie dotyczy przesyłek kurierskich)
 - 9) cement, mączka rybna,
 - 10) zwłoki i szczątki ludzkie,
 - 11) ładunki przewożone luzem i na pokładzie statku, z wyjątkiem ładunków umieszczonych w kontenerach,
 - 12) ładunki masowe nieskonteneryzowane, rozumiane jako ładunki stałe, sypkie i płynne przewożone bez opakowania lub w opakowaniach jednorodnych jako tzw. drobnica jednorodna (np. cukier w workach, kawa w workach) w ładowniach statków lub w wagonach kolejowych,
 - 13) ładunki ponadgabarytowe,
 - 14) substancje chemiczne, mikroorganizmy, wirusy, bakterie, toksyny mogące mieć zastosowanie do produkcji broni chemicznej, biologicznej,
 - 15) mrożona żywność, ryby i mięso,
 - 16) rzeczy łatwo psujące się, określone w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 marca 2001r. poz. 227

- 17) mienie przesiedleńcze,
- 18) drewno w stanie nieprzetworzonym, przewożone odkrytymi środkami transportu,
- 19) materiały nuklearne,
- 20) mienia przewożone w ramach handlu obwoźnego,
- 21) satelity, statki kosmiczne, rakieta nośna i lub główne ich części,
- 22) płyty gipsowe w transporcie morskim przewożone poza kontenerem,
- 23) ładunki niebezpieczne ADR gr I i VII
- 24) wyroby alkoholowe o wartości wyższej niż 50.000,00 EUR,
- 25) wyroby tytoniowe,
- 26) samochody i motocykle,
- 27) broń i amunicja.

4. Uzgadnia się, że na pisemny wniosek Ubezpieczającego i za zgodą Ubezpieczyciela mienie wymienione w ust. 3 pkt. 13), 15), 16), 23), 24), 25), 26) może zostać objęte ochroną ubezpieczeniową, z zastrzeżeniem zastosowania odrębnych warunków ubezpieczenia i naliczenia dodatkowej składki ubezpieczeniowej.

ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 3

1. Ładunki określone w § 2 Umowy, będące przedmiotem ubezpieczenia, objęte są ochroną zgodnie z:

1) dla transportów morskich - zakres pełny (all risk)

1/1/09 Institute Cargo Clauses (A) / Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A), z włączeniem ryzyka załadunku i rozładunku oraz Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna i Ładunkowy Aneks ISM

2) dla transportów lotniczych - zakres pełny (all risk)

1/1/09 Institute Cargo Clauses (Air) (excluding sendings by Post) / Instytutowe Klauzule Ładunkowe (lotnicze) - z wyłączeniem przesyłek pocztowych

3) dla transportów lądowych - zakres pełny (all risk)

1/1/09 Institute Cargo Clauses (A) / Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A), (załadunek, wyładunek objęte ochroną ubezpieczeniową)

4) 1/1/08 Institute Replacement Clause / Instytutowa klauzula o wymianie części – dla transportu maszyn i urządzeń,

5) Obligatoryjnie do wszystkich rodzajów transportu będą miały zastosowanie:

- a) 10/11/03 Institute Radioactive Contamination, Chemical, Bio, Bio-Chemical, Electromagnetic Weapons Exclusion Clause / Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną,
- b) 10/11/03 Institute Cyber Attack Clause / Instytutowa Klauzula Wyłączenia Ataku Cybernetycznego,
- c) Klauzula sankcji i embarga,
- d) Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest,
- e) Klauzula Określająca Obowiązki Ubezpieczającego i Postępowanie w Przypadku Szkody,
- f) Klauzula Ubezpieczalnego Interesu,
- g) Klauzula Nierozpoznania Danych,
- h) Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395).

2. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień Klauzul Instytutowych Ubezpieczyciel potwierdza, że potłuczenie przedmiotów szklanych nie będące wadą własną lub właściwością towaru jest objęte ochroną ubezpieczeniową.

3. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Klauzul Instytutowych postanawia się, że w przypadku zmiany lub wprowadzenia dodatkowego miejsca przeładunku lub miejsca docelowego ubezpieczenie pozostaje w mocy bez konieczności niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczyciela i dopłaty składki lub zmiany warunków ubezpieczenia, o ile zmiany te nie wpływają w sposób istotny na ponoszone ryzyko.

4. W ramach niniejszej Umowy ma zastosowanie franszyza integralna w każdej szkodzie w wysokości 500,00 PLN

5. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień Klauzul Instytutowych niniejsze ubezpieczenie obejmuje

szkody w ładunkach spowodowane niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
 - c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
- Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 3 następujące po sobie godziny.

OCHRONA UBEZPIECZENIOWA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ UBEZPIECZYCIELA

§ 4

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się nie wcześniej niż z chwilą przyjęcia towaru w gestię spedycyjną lub przewozową Ubezpieczającego, a kończy się zgodnie z Instytutowymi Klauzulami, o których mowa w § 3 ust.1.
2. W przypadku wypowiedzenia niniejszej umowy, ochroną ubezpieczeniową objęte będą wyłącznie transporty ładunków określonych w zleceniach spedycyjnych lub przewozowych, których transport rozpoczął się przed rozwiązaniem umowy.

ZGŁOSZENIE UBEZPIECZENIA

§ 5

1. Ochroną ubezpieczeniową objęte są przesyłki zgłoszone na platformie iCargo przez ubezpieczającego bez konieczności oddzielnego zgłaszania ich do Ubezpieczyciela.
2. Ubezpieczeniem objęte są przesyłki zgłoszone na iCargo przed rozpoczęciem przewozu.

WARTOŚĆ I SUMA UBEZPIECZENIA

§ 6

1. Wartością ubezpieczeniową jest rzeczywista wartość ładunku w miejscu i czasie załadowania, określona w fakturze sprzedającego.
2. Na wniosek Ubezpieczającego wartość ubezpieczeniowa może być zwiększona o:
 - a) spodziewany zysk do 10%,
 - b) należności podatkowe (podatek cło, akcyza, VAT),
 - c) koszt transportu
3. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu utraty lub uszkodzenia ładunku wynikających z jednego zdarzenia lub kilku zdarzeń zaistniałych podczas jednego transportu.
4. Maksymalna wartość dla jednej przesyłki wynosi 500.000,00 EUR (słownie: pięćset tysięcy euro). Sumę ubezpieczenia określa się według tabeli kursów średnich NBP z dnia zgłoszenia ładunków do ubezpieczenia.
5. W ramach niniejszej Umowy, za zgodą Ubezpieczyciela, mogą zostać ubezpieczone ładunki o wartości wyższej niż limit określony w ust. 4 niniejszego paragrafu, lecz nie wyższy niż 3.000.000,00 PLN (słownie: trzy miliony złotych) na jeden środek transportu z zastrzeżeniem pisemnego zgłoszenia do Ubezpieczyciela tego ładunku 1 dzień przed rozpoczęciem transportu, z podaniem rodzaju i wartości ładunku, trasy i sposobu przewozu. Ubezpieczyciel zastrzega ustalenie odrębnych warunków ubezpieczenia i stawek dla takiego ładunku.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 7

1. Składkę ubezpieczeniową oblicza się wg stawek:

- a) 0,7 promila - za ubezpieczenie ryzyk transportowych w transporcie drogowym i lotniczym
- b) 0,9 promila - za ubezpieczenie ryzyk transportowych w przewozie morskim i kolejowym

2. Składka ubezpieczeniowa rozliczana jest w terminach: miesięcznym, nie później niż do 14 dnia miesiąca następnego po miesiącu rozliczeniowym, na podstawie raportów wygenerowanych przez system iCargo.

3. Podstawą płatności składki ubezpieczeniowej będzie faktura rozliczeniowa wystawiona przez Ergo Hestię na podstawie raportów, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu.

4. Składka minimalna dla ubezpieczenia jednej przesyłki towarowej wynosi 30,00 PLN (słownie: trzydzieści złotych).

ZAKRES TERYTORIALNY

§ 8

1. W ramach niniejszej umowy są ubezpieczenia transporty:

- a) z / do Polski z / do krajów całego świata z wyłączeniem Iranu;
- b) na terenie RP;

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO

§ 9

1. Ubezpieczający zobowiązany jest niezwłocznie informować na piśmie Ubezpieczyciela o wszystkich zmianach okoliczności, które podał przed zawarciem niniejszej umowy, a także o każdym przypadku zwiększenia prawdopodobieństwa zajścia wypadku objętego odpowiedzialnością Ubezpieczyciela. Ubezpieczający zobowiązany jest postępować w zakresie ochrony ładunku tak, jakby nie zawarł niniejszej umowy ubezpieczenia i unikać zwłoki w okolicznościach, na które ma wpływ.

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO I UBEZPIECZONEGO W PRZYPADKU POWSTANIA SZKODY

§ 10

1. Ubezpieczający i osoby, za które ponosi odpowiedzialność, zobowiązani są do podejmowania wszelkich rozsądnych działań w celu uniknięcia szkody, a w przypadku jej powstania do użycia wszelkich rozsądnych dostępnych środków w celu zmniejszenia szkody, niedopuszczenia do jej rozszerzenia, a także zobowiązani są zająć się zagospodarowaniem uszkodzonego ładunku, uwzględniając przy tym ewentualne zalecenia Ubezpieczyciela. W granicach sumy ubezpieczenia Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczającemu poniesione przez niego koszty wynikłe z zastosowania tych środków, jeżeli ich podjęcie było celowe, nawet jeżeli okazały się bezskuteczne

2. W razie powstania szkody lub powzięcia wiadomości o niej Ubezpieczający zobowiązany jest postępować zgodnie z postanowieniami zawartymi w Klauzuli Określającej Obowiązki i Postępowanie w Przypadku Szkody BUMiT/CM/ZS

3. W szczególności Ubezpieczający zobowiązany jest:

- a) zgłosić Ubezpieczycielowi każdy przypadek szkody natychmiast, jednak nie później niż 5 dni, po otrzymaniu wiadomości o zdarzeniu, które może angażować odpowiedzialność odszkodowawczą Ubezpieczyciela,
- b) w przypadku straty lub uszkodzenia ładunku Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest również niezwłocznie skontaktować się z komisarzem awaryjnym Ubezpieczyciela wymienionym w polisie ubezpieczeniowej albo we wniosku ubezpieczeniowym lub do najbliższej agencji Lloyd's
- c) zabezpieczyć Ubezpieczycielowi prawa regresowe do osób trzecich które mogą być odpowiedzialne za powstanie szkody, tj. przewoźnika, przedsiębiorstwa kontrolnego, składownika, firmy świadczącej przeładunek, spedytora i innych, poprzez złożenie we własnym imieniu pisemnego listu obciążającego osobę trzecią za wynikłą szkodę, bezzwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni po powzięciu wiadomości o szkodzie.
- d) udzielić Ubezpieczycielowi wszelkich informacji mogących mieć wpływ na ocenę odpowiedzialności osób trzecich, w stosunku do których może mu przysługiwać roszczenie regresowe
- e) dostarczyć Ubezpieczycielowi pełną dokumentację umożliwiającą identyfikację ładunku, ustalenie okoliczności powstania szkody, jej przyczyn i rozmiarów.

4. Niedopełnienie lub naruszenie przez ubezpieczającego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, obowiązków wyszczególnionych w

paragrafie 10 może być podstawą do odmowy wypłacenia odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części, z zachowaniem przez Ubezpieczyciela prawa do składki ubezpieczeniowej za okres w którym udzielał on ochrony ubezpieczeniowej

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 11

1. Prawem właściwym dla niniejszej Umowy jest prawo polskie.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie ubezpieczenia mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w szczególności: Kodeksu Cywilnego, Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i inne: Konwencja o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), Prawo przewozowe, Prawo lotnicze, Kodeks morski i inne umowy ratyfikowane przez Polskę w zakresie międzynarodowego prawa przewozowego.
3. Spory wynikające z niniejszej Umowy ubezpieczenia rozstrzyga sąd powszechny właściwy dla siedziby Ubezpieczającego.
4. Wszelkie zmiany w tej umowie są dokonywane w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
5. Umowa została podpisana w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
6. Niniejsza umowa zawarta jest na okres 12 miesięcy.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Całkowite wyłączenie szkód wyrządzonych przez azbest

Przyjmuje się i uzgadnia, że niniejsze ubezpieczenie nie ma zastosowania i nie obejmuje żadnej faktycznej, ani domniemanej, odpowiedzialności za dowolne roszczenie lub roszczenia z tytułu straty lub strat bezpośrednio lub pośrednio powstałych czy wynikłych z lub będących efektem obecności azbestu lub dowolnych materiałów zawierających go w jakiegokolwiek formie lub ilości.

Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna

Statki

1. Niniejsze ubezpieczenie oraz stawki za przewóz morski jak uzgodnione w polisie lub umowie ubezpieczenia generalnego mają zastosowanie jedynie do ładunków i/lub interesów przewożonych statkami o konstrukcji stalowej i własnym napędzie mechanicznym sklasyfikowanymi przez Towarzystwo Klasyfikacyjne, będące:

- 1.1. Członkiem lub Członkiem Stowarzyszonym Międzynarodowego Stowarzyszenia Towarzystw Klasyfikacyjnych (IACS*), lub
- 1.2. Krajowym Towarzystwem Klasyfikacyjnym zgodnie z definicją w Klauzuli 4, ale tylko wtedy gdy statek uprawia wyłącznie żeglugę kabotażową w danym kraju (w tym żeglugę między wyspami archipelagu, którego częścią jest to państwo).

Ładunki i/lub interesy przewożone statkami nie sklasyfikowanymi jak powyżej muszą zostać niezwłocznie zgłoszone ubezpieczycielowi w celu uzgodnienia stawek i warunków ubezpieczenia. W przypadku wystąpienia szkody przed takim uzgodnieniem, ochrona ubezpieczeniowa może zostać udzielona ale tylko wtedy gdy można by ją było uzyskać przy zastosowaniu rozsądnych rynkowych warunków i stawek.

Ograniczenia wiekowe

2. Ładunki i/lub interesy przewożone statkami sklasyfikowanymi jak powyżej, przekraczającymi następujące limity wiekowe zostaną objęte ubezpieczeniem wg polisy lub umowy ubezpieczenia generalnego, z zastrzeżeniem uzgodnienia dodatkowej składki.

Masowce oraz masowce kombinowane starsze niż 10 lat lub inne statki starsze niż 15 lat chyba że,

2.1 są używane do przewozu ładunków drobnicowych na ustalonych, regularnych szlakach żeglugowych pomiędzy portami w określonym rejonie i nie są starsze niż 25 lat,
zostały zbudowane jako kontenerowce, samochodowe lub statki bezpokrywowe o podwójnym poszyciu wyposażone w suwnice bramowe i były stale używane jako takie na ustalonych, regularnych szlakach żeglugowych pomiędzy portami w określonym rejonie i nie są starsze niż 30 lat,

Klauzula przeładunkowa /barki/

3. Wymagania niniejszej klauzuli nie mają zastosowania do jakichkolwiek jednostek pływających używanych do załadunku lub rozładunku ze statku w obrębie portu.

Krajowe Towarzystwo Klasyfikacyjne

4. Krajowe Towarzystwo Klasyfikacyjne to towarzystwo klasyfikacyjne zarejestrowane w tym samym kraju co armator danego statku, przy czym statek ten musi także pływać pod banderą tego kraju

Niezwłoczne powiadomienie

5. O ile na podstawie niniejszej umowy ubezpieczony zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia ubezpieczyciela, prawo do ochrony ubezpieczeniowej jest uzależnione od spełnienia przez ubezpieczonego tego obowiązku.

Prawo i praktyka

6. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

* Aktualna lista Członków oraz Członków Stowarzyszonych Międzynarodowego Stowarzyszenia Towarzystw Klasyfikacyjnych (International Association of Classification Societies) znajduje się na stronie internetowej: www.iacs.org.uk

Uwaga: Tłumaczenie z języka angielskiego. W przypadku jakichkolwiek nieścisłości, niejasności, czy trudności interpretacyjnych zastrzega się pierwszeństwo oryginalnego tekstu angielskiego (INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE CL354-2001 01/01/2001)

Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 01/12/2008

W przypadku straty lub uszkodzenia jakiegokolwiek części ubezpieczonej maszyny lub innego urządzenia, składającego się z więcej niż jednej części, spowodowanych ryzykami objętymi ubezpieczeniem, odszkodowanie nie może przekroczyć kosztu wymiany lub naprawy tej części powiększonego o koszty przesyłki i ponownego montażu. Koszty opłat celnych poniesione w związku z wymianą lub naprawą części zostaną również pokryte, o ile wartość cła w pełnej wysokości została zawarta w sumie ubezpieczenia.

Łączna odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie może w żadnym razie przekroczyć wartości ubezpieczenia całej maszyny lub urządzenia.

Uwaga: Tłumaczenie z języka angielskiego. W przypadku jakichkolwiek nieścisłości, niejasności, czy trudności interpretacyjnych zastrzega się pierwszeństwo oryginalnego tekstu angielskiego (Institute Replacement Clause CL372 01/12/2008)

Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz Elektromagnetyczną 10/11/03

Niniejsza klauzula ma pierwszeństwo i unieważnia wszystkie niezgodne z nią postanowienia niniejszej umowy ubezpieczenia.

1. W żadnym przypadku niniejsze ubezpieczenie nie pokrywa strat, uszkodzeń, odpowiedzialności ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych przez albo w całości lub w części wynikłych z:

1.1 promieniowania jonizującego lub skażenia radioaktywnego pochodzących z jakiegokolwiek paliwa jądrowego lub odpadów nuklearnych ze spalania paliwa jądrowego,

1.2 radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub innych niebezpiecznych lub wywołujących skażenia właściwości jakiegokolwiek instalacji nuklearnej, reaktora albo innego zestawu jądrowego lub ich nuklearnego składnika,

1.3 jakiegokolwiek broni lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej

reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej,

1.4 radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub w inny sposób niebezpiecznych czy zanieczyszczających właściwości jakiejkolwiek radioaktywnej substancji. Wyłączenie to nie obejmuje radioaktywnych izotopów, innych niż paliwo jądrowe, podczas gdy izotopy te są przygotowywane, przewożone, składowane lub używane w celach pokojowych takich jak handlowych, rolniczych, medycznych, naukowych lub temu podobnych,

1.5 jakiejkolwiek broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej, lub elektromagnetycznej.

Uwaga: Tłumaczenie z języka angielskiego. W przypadku jakichkolwiek nieścisłości, niejasności, czy trudności interpretacyjnych zastrzega się pierwszeństwo oryginalnego tekstu angielskiego (INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE 10/11/03)

Instytutowa Klauzula Wyłączenia Ataku Cybernetycznego

1.1 Z zastrzeżeniem punktu 1.2 poniżej, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje w żadnym przypadku strat, uszkodzeń, odpowiedzialności lub wydatków, które bezpośrednio lub pośrednio zostały spowodowane, wynikły lub do których przyczyniły się użycie lub działanie, jako sposób wyrządzenia szkody, jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, oprogramowania komputerowego, złośliwego kodu, wirusa lub procesu komputerowego czy jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego.

1.2 W przypadku, gdy niniejsza klauzula stanowi załącznik do polis obejmujących ubezpieczeniem ryzyka wojny, wojny domowej, rewolucji, buntu, powstania lub powstałych z ich przyczyny zamieszek społecznych, lub jakichkolwiek wrogich działań ze strony państwa biorącego lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie, lub terroryzmu bądź jakiejkolwiek osoby działającej z pobudek politycznych, punkt 1.1 niniejszej klauzuli nie wyłącza strat (które w przypadku braku niniejszej klauzuli byłyby objęte ubezpieczeniem) wynikłych z użycia lub działania jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, oprogramowania komputerowego lub jakiegokolwiek innego elektronicznego systemu w układzie wystrzeliwania i/lub naprowadzania i/lub mechanizmie odpalania jakiejkolwiek broni lub pocisku.

Uwaga: Tłumaczenie z języka angielskiego. W przypadku jakichkolwiek nieścisłości, niejasności, czy trudności interpretacyjnych zastrzega się pierwszeństwo oryginalnego tekstu angielskiego (INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE 10/11/03)

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (A)

Uwaga: Tłumaczenie przysięgłe z języka angielskiego. W przypadku jakichkolwiek nieścisłości, niejasności, czy trudności interpretacyjnych zastrzega się pierwszeństwo oryginalnego tekstu angielskiego.

01/01/2009

INSTYTUTOWE KLAUZULE ŁADUNKOWE (A)

RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM

Ryzyka

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wyłączonych postanowieniami klauzul 4, 5, 6 i 7 poniżej.

Awaria wspólna

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty awarii wspólnej i koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową przewozu i/lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem szkody z jakiejkolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 poniżej.

„Klauzula zderzenia z obopólnej winy”

3. Niniejsze ubezpieczenie zapewnia Ubezpieczonemu odszkodowanie, w odniesieniu do jakiegokolwiek ryzyka objętego ubezpieczeniem, z tytułu odpowiedzialności, wynikającej z zamieszczonej w umowie o przewóz klauzuli zderzenia z obopólnej winy. W przypadku jakiegokolwiek roszczenia ze strony przewoźnika na podstawie takiej klauzuli, Ubezpieczony zgadza się powiadomić Ubezpieczyciela, który będzie uprawniony do prowadzenia obrony Ubezpieczonego przed takim roszczeniem, na własny koszt.

WYŁĄCZENIA

4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje:

4.1. straty, uszkodzenia ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego;

4.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia;

4.3. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie

wykonane zostało przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli rozumie się, że „opakowanie” obejmuje też zasztautowanie w kontenerze, a „pracownikami” nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci);

4.4. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia;

4.5. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 powyżej);

4.6. straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży;

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodząca w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

4.7. straty, uszkodzenia ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiegokolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej;

5. 5.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody, lub wydatków wynikających z

5.1.1. niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej, niesprawności statku lub jednostki pływającej do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczony był świadomy takiej niezdatności żeglugowej lub takiej niesprawności w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia;

5.1.2. niesprawności kontenera lub pojazdu do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia przez Ubezpieczonego, lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności w czasie załadunku.

5.2. Wyłączenie 5.1.1 powyżej nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

5.3. Ubezpieczyciel zrzeka się prawa do zarzutu naruszenia dorozumianych zastrzeżeń o zdatności żeglugowej statku i sprawności statku do przewozu przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia.

6. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, uszkodzenia ani wydatków spowodowanych przez

6.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony, lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie;

6.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie (z wyjątkiem piractwa) oraz konsekwencje tych czynów lub ich usiłowań;

6.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

7. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, uszkodzenia bądź wydatków

7.1. spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych;

7.2. wynikających ze strajków, lokautów, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych;

7.3. spowodowanych jakimkolwiek aktem terrorystycznym będącym aktem ze strony jakiegokolwiek osoby w imieniu lub na zlecenie jakiegokolwiek organizacji podejmującej działania w celu zniesienia, siłą lub przemocą, jakiegokolwiek władzy ukonstytuowanej lub nieukonstytuowanej prawnie;

7.4. spowodowanych przez jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIA

8. Klauzula o przewozie

8.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 11 poniżej, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia) mającego na celu bezpośrednie załadowanie go na przewożący pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się albo

8.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowym magazynie, lub przy miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,

8.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakimkolwiek innym magazynie lub

miejscu składowania przed miejscem przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia lub w takim miejscu, których Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć dla składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub dla przydzielenia lub dystrybucji, albo

8.1.3. gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu albo

8.1.4. z upływem 60 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

8.2. Jeżeli, po jego wyładowaniu poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce do którego jest ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

8.3. Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 8.1.1 do 8.1.4 i jak postanowiono w klauzuli 9 poniżej) podczas opóźnienia, na które Ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zbroczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Klauzula o zakończeniu umowy przewozu

9. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w porcie lub w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładowaniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8, wówczas niniejsze ubezpieczenie zakończy się również, chyba że Ubezpieczyciel zostanie niezwłocznie powiadomiony i poproszony o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie Ubezpieczyciela, albo

9.1. do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś porcie lub miejscu, lub, o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 60 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego portu lub miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw, albo

9.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 60-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 8 powyżej.

Zmiana podróży

10. 10.1. Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, Ubezpieczyciel musi być o tym niezwłocznie powiadomiony w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. W przypadku, gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych.

10.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 8.1), ale bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników statek wypływa do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

11. 11.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony musi tzw. ubezpieczalny interes (ang. insurable interest) w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

11.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 11.1 powyżej, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciel o niej nie wiedział.

Koszty wysyłki

12. Jeżeli, wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem, ubezpieczony przewóz zakończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot ubezpieczenia został ubezpieczony zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wyładunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony.

Niniejsza klauzula 12, która nie ma zastosowania do kosztów awarii wspólnej i ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności, bądź uchybień finansowych Ubezpieczonego lub jego pracowników.

Konstruktywna strata całkowita

13. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie niniejszej umowy, chyba że został

rozsądnie zgłoszony abandon przedmiotu ubezpieczenia, dlatego że jego strata całkowita rzeczywiście wydaje się nieunikniona lub dlatego że koszty odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został on ubezpieczony przekroczyłyby jego wartość po przybyciu tamże.

Zwiększona wartość

14. 14.1. Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowią będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej sumę niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń. W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

14.2. O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości ładunku, zastosowanie ma następująca klauzula:

Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowią będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpieczonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielowi wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

15 Niniejsze ubezpieczenie

15.1. obejmuje Ubezpieczonego, którym jest osoba roszcząca odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione;

15.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE STRAT

Obowiązki Ubezpieczonego

16. W odniesieniu do szkody lub straty, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

16.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody lub straty, oraz

16.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane,

a Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia.

Zrzeczenie

17. Działania podjęte przez Ubezpieczonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczenia lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia, nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

18. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO i PRAKTYKA

19. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu angielskiemu i jej procedurom.

UWAGA: Gdy w oparciu o klauzulę 9 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub w oparciu o klauzulę 10 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczyciela, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

© Copyright: 11/08 - Lloyds Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL382

01/01/2009

Instytutowe Klauzule Ładunkowe (lotnicze) - z wyłączeniem przesyłek pocztowych

Uwaga: Tłumaczenie przysięgłe z języka angielskiego. W przypadku jakichkolwiek nieścisłości, niejasności, czy trudności interpretacyjnych zastrzega się pierwszeństwo oryginalnego tekstu angielskiego.

01/01/2009

INSTYTUTOWE KLAUZULE ŁADUNKOWE (LOTNICZE)
(z wyłączeniem przesyłek pocztowych)**RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM****Ryzyka**

1. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje wszelkie ryzyka straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia, z wyjątkiem wyłączonej postanowieniami klauzul 3, 4 i 5 poniżej.

Koszty ratownictwa

2. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje koszty ratownictwa poniesione w celu uniknięcia bądź w związku z uniknięciem szkody z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 3, 4 i 5 poniżej.

WYŁĄCZENIA

3. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje

3.1. strat, szkód ani wydatków, jakie można przypisać winie umyślnej Ubezpieczonego

3.2. zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu ubezpieczenia,

3.3. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niedostatecznym albo niewłaściwym opakowaniem lub przygotowaniem przedmiotu ubezpieczenia, aby wytrzymał zwykłe zdarzenia w ubezpieczonym przewozie, gdzie takie opakowanie lub przygotowanie wykonane zostało przez Ubezpieczonego lub jego pracowników, lub przed rozpoczęciem niniejszego ubezpieczenia (dla celów niniejszej klauzuli rozumie się, że „opakowanie” obejmuje też zasztatowanie w kontenerze, a „pracownikami” nie są niezależni zewnętrzni kontrahenci),

3.4. strat, szkód ani wydatków spowodowanych wadą ukrytą lub naturalnymi właściwościami przedmiotu ubezpieczenia,

3.5. strat, szkód ani wydatków wynikających z niesprawności statku powietrznego, pojazdu lub kontenera do bezpiecznego przewozu przedmiotu ubezpieczenia, jeżeli załadunek także jest przeprowadzany przed rozpoczęciem biegu ubezpieczenia lub przez ubezpieczonego, lub jego pracowników i byli oni świadomi takiej niesprawności

w czasie załadunku. Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

3.6. strat, szkód ani wydatków spowodowanych opóźnieniem, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane było ryzykiem objętym ubezpieczeniem,

3.7. strat, szkód ani wydatków spowodowanych niewypłacalnością lub uchybieniami finansowymi armatorów, zarządzających, czarterujących statek lub jego operatorów, jeśli w czasie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek Ubezpieczeni byli świadomi lub w ramach zwyczajowego prowadzenia swej działalności winni byli być świadomi, że taka niewypłacalność lub takie uchybienie finansowe mogą uniemożliwić normalne realizowanie podróży.

Niniejsze wyłączenie nie ma zastosowania, gdy prawa z umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę dochodzącą w jej ramach odszkodowania, która to strona zakupiła lub zgodziła się zakupić przedmiot ubezpieczenia w dobrej wierze w oparciu o obowiązującą umowę sprzedaży.

3.8. strat, szkód ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych użyciem jakiegokolwiek broni wojennej lub urządzenia o działaniu opartym na rozszczepieniu atomowym lub jądrowym i/lub fuzji albo innej podobnej reakcji albo sile radioaktywnej lub materii radioaktywnej.

4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków spowodowanych przez

4.1. wojnę, wojnę domową, rewolucję, bunt, powstanie lub zamieszki społeczne powstałe

z ich przyczyny lub jakiegokolwiek wrogie działania ze strony państwa lub przeciwko państwu biorącemu udział w wojnie,

4.2. zabór, zajęcie, zatrzymanie, ograniczenie swobody lub przetrzymanie (z wyjątkiem piractwa) oraz konsekwencje tych czynów lub jakichkolwiek usiłowań ich dokonania,

4.3. porzucone miny, torpedy, bomby lub inną porzuconą broń wojenną.

5. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje strat, szkód ani wydatków

5.1. spowodowanych przez strajkujących, robotników objętych lokautem lub osoby biorące udział w niepokojach robotniczych, rozruchach lub zamieszkach społecznych,

5.2. wynikających ze strajków, lokautów, niepokojów robotniczych, rozruchów lub zamieszek społecznych,

5.3. spowodowanych jakimkolwiek aktem terrorystycznym będącym aktem ze strony jakiegokolwiek osoby w imieniu lub na zlecenie jakiegokolwiek organizacji podejmującej działania w celu zniesienia, siłą lub przemocą, jakiegokolwiek władzy ukonstytuowanej lub nieukonstytuowanej prawnie,

5.4. spowodowanych przez jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych, ideologicznych lub religijnych.

CZAS TRWANIA

Klauzula o przewozie

6. 6.1. Z zastrzeżeniem postanowień klauzuli 9 poniżej, niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w magazynie, nieruchomości lub w miejscu składowania (w miejscu określonym w umowie ubezpieczenia) mającego na celu bezpośrednie załadowanie do lub na przewożący pojazd lub inny środek transportu w celu rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się albo

6.1.1. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy końcowych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia,

6.1.2. z chwilą zakończenia wyładunku z pojazdu przewożącego lub innego środka transportu w lub przy jakichkolwiek innych: magazynie, nieruchomości lub miejscu składowania przed lub w miejscu przeznaczenia wymienionym w umowie ubezpieczenia, których Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują się użyć dla składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu, lub dla przydzielenia lub dystrybucji, albo

6.1.3. gdy Ubezpieczony lub jego pracownicy zdecydują o użyciu pojazdu przewożącego lub innego środka transportu lub kontenera do składowania innego niż w trakcie zwykłego przebiegu przewozu albo

6.1.4. z upływem 30 dni od zakończenia wyładunku przedmiotu ubezpieczenia ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, w zależności od tego, która z tych okoliczności zdarzy się najpierw.

6.2. Jeżeli, po jego wyładowaniu ze statku powietrznego w końcowym miejscu wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, przedmiot ubezpieczenia ma być wysłany do miejsca przeznaczenia innego niż miejsce, do którego jest ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy, niniejsze ubezpieczenie, z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 6.1.1 do 6.1.4, nie rozciąga się poza moment pierwszego poruszenia przedmiotu ubezpieczenia w celu rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.

6.3. Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (z zastrzeżeniem zakończenia jak postanowiono w klauzulach od 6.1.1 do 6.1.4 i jak postanowiono w klauzuli 7 poniżej) podczas opóźnienia, na które Ubezpieczony nie ma wpływu, podczas zbroczenia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku lub przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze skorzystania ze swobody przyznanej przewoźnikowi na podstawie umowy przewozu.

Zakończenie umowy przewozu

7. Jeżeli na skutek okoliczności, na jakie Ubezpieczony nie ma wpływu, umowa przewozu zakończy się w miejscu innym niż miejsce przeznaczenia wymienione w niniejszej umowie albo przewóz w inny sposób zakończy się przed wyładowaniem przedmiotu ubezpieczenia zgodnie

z postanowieniami klauzuli 6, wówczas niniejsze ubezpieczenie zakończy się również, chyba że Ubezpieczyciele zostaną niezwłocznie powiadomieni i poproszeni o przedłużenie ochrony ubezpieczeniowej, w którym to wypadku ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy, pod warunkiem zapłacenia dodatkowej składki na życzenie Ubezpieczycieli, albo

7.1. do czasu, aż przedmiot ubezpieczenia zostanie sprzedany i dostarczony w jakimś miejscu, lub, o ile w szczególny sposób nie uzgodniono inaczej, do czasu upływu 30 dni od przybycia przedmiotu ubezpieczenia do tego miejsca, w zależności od tego, która z tych okoliczności zajdzie najpierw, albo

7.2. jeśli przedmiot ubezpieczenia zostanie wysłany w ciągu wspomnianego 30-dniowego okresu (lub jakiegokolwiek uzgodnionego jego przedłużenia) do miejsca przeznaczenia wymienionego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, aż zakończy się zgodnie z postanowieniami klauzuli 6 powyżej.

Zmiana przewozu

8. 8.1. Jeśli, po rozpoczęciu niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony zmieni miejsce przeznaczenia, Ubezpieczyciele muszą być o tym niezwłocznie powiadomieni w celu uzgodnienia wysokości składki i warunków. W przypadku gdy szkoda nastąpi przed osiągnięciem takiego uzgodnienia, pokrycie ubezpieczeniowe może być zapewnione, jednak jedynie jeśli pokrycie byłoby możliwe w oparciu o rozsądną stawkę rynkową na podstawie rozsądnych warunków rynkowych.

8.2. Gdy przedmiot ubezpieczenia rozpoczyna podróż w ramach niniejszego ubezpieczenia (zgodnie z klauzulą 6.1), ale bez wiedzy Ubezpieczonego lub jego pracowników statek powietrzny odlatuje do innego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie uważane jest za pozostające w mocy w momencie rozpoczęcia takiej podróży.

ROSZCZENIA

Klauzula ubezpieczalnego interesu

9. 9.1. Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczony musi mieć ubezpieczalny interes (ang. insurable interest) w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia w chwili powstania szkody.

9.2. Z zastrzeżeniem klauzuli 9.1 powyżej, Ubezpieczonemu przysługiwać będzie odszkodowanie za szkodę objętą niniejszym ubezpieczeniem i powstałą w okresie jego trwania, choćby szkoda ta powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczony wiedział o szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.

Koszty wysyłki

10. Jeśli, wskutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem, ubezpieczony przewóz zakończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot ubezpieczenia został ubezpieczony zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie dodatkowe koszty słusznie i rozsądnie poniesione na wyładunek, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony.

Niniejsza klauzula 10, która nie ma zastosowania do kosztów ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 3, 4 i 5 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności, bądź uchybień finansowych Ubezpiezonego lub jego pracowników.

Strata całkowita konstruktywna

11. Żadne roszczenie z tytułu straty całkowitej konstruktywnej nie zostanie uznane na podstawie niniejszej umowy, chyba że został rozsądnie zgłoszony abandon przedmiotu ubezpieczenia, dlatego że jego strata całkowita rzeczywista wydaje się nieunikniona lub dlatego że koszty odzyskania, naprawy i wysyłki przedmiotu ubezpieczenia do miejsca przeznaczenia, do którego został on ubezpieczony przekroczyłyby jego wartość po przybyciu tamże.

Zwiększona wartość

12. 12.1. Jeżeli Ubezpieczony zawrze ubezpieczenie zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy, uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości niniejszego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń. 12.2. O ile niniejsze ubezpieczenie dotyczy zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia, zastosowanie ma następująca klauzula: Uzgodnioną wartość przedmiotu ubezpieczenia stanowić będzie suma wartości ubezpieczenia pierwotnego i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości przedmiotu ubezpieczenia zawartych przez Ubezpiezonego i pokrywających daną szkodę, a odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia przysługiwać będzie w takiej proporcji, w jakiej suma niniejszego ubezpieczenia pozostaje do takiej sumy wartości ubezpieczeń.

W przypadku roszczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest udowodnić Ubezpieczycielom wysokość sum wszystkich pozostałych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

13. Niniejsze ubezpieczenie

13.1. obejmuje Ubezpiezonego, którym jest osoba roszcząca o odszkodowanie jako osoba, przez którą lub w imieniu której umowa ubezpieczenia została zawarta, lub na rzecz której prawa z tej umowy zostały przeniesione,

13.2. nie może przynieść korzyści przewoźnikowi ani innej osobie, której powierzono ładunek.

ZMNIEJSZANIE SZKÓD

Obowiązki Ubezpiezonego

14. W odniesieniu do szkody, która może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczony i jego pracownicy oraz jego agenci zobowiązani są

14.1. podejmować rozsądne działania w celu uniknięcia lub zmniejszenia takiej szkody, oraz

14.2. zadbać o to, by wszelkie prawa wobec przewoźników, osób, którym powierzono ładunek lub innych osób trzecich zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciele, oprócz odszkodowania przysługującego na podstawie niniejszego ubezpieczenia, zwrócą Ubezpieczonemu wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione dla wykonania powyższych obowiązków.

Zrzeczenie się praw

15. Działania podjęte przez Ubezpiezonego lub Ubezpieczycieli w celu ratowania, zabezpieczenia lub odzyskania przedmiotu ubezpieczenia nie będą uważane za przyjęcie lub odmowę przyjęcia abandonu, ani nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron.

UNIKANIE ZWŁOKI

16. Ubezpieczony zobowiązany jest działać bez zwłoki we wszelkich okolicznościach, na które ma wpływ.

PRAWO I PRAKTYKA

17. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

UWAGA: Gdy w oparciu o klauzulę 7 niezbędna jest kontynuacja ochrony ubezpieczeniowej lub w oparciu o klauzulę 8 notyfikowana jest zmiana miejsca przeznaczenia, powstaje obowiązek niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli, a prawo do takiego pokrycia uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

© Prawa autorskie: 12/08 - Lloyds Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL387
01/01/2009

Klauzula nierozpoznania danych

Z ubezpieczenia są wyłączone jakiegokolwiek szkody lub odpowiedzialność, jak również koszty zapobieżenia, usunięcia lub minimalizacji rozmiarów zdarzenia, wynikające z: faktycznej lub spodziewanej niemożności odczytania lub nieprawidłowego odczytania danych przez stanowiący własność Ubezpieczającego lub innych osób jakiegokolwiek sprzęt elektroniczny lub oprogramowanie, a w szczególności komputer, system komputerowy oraz ich części lub urządzenia, system telekomunikacyjny lub podobny oraz ich części lub urządzenia, a także układy peryferyjne, procesory, mikroprocesory, układy elektroniczne, układy scalone lub urządzenia mechaniczne wspomnianego wyżej sprzętu. Nie odczytanie lub nieprawidłowe odczytanie zapisu danych odnosi się w szczególności do braku możliwości lub niemożności znalezienia, zapamiętania, gromadzenia, zapisywania, zachowania, prawidłowego przetworzenia lub interpretacji jakiegokolwiek danych elektronicznych, instrukcji lub polecenia, będących następstwem potraktowania jakiegokolwiek zapisu danych niezgodnie z intencją lub w sposób wcześniej zamierzony.

Klauzula określająca obowiązki ubezpieczającego i postępowanie w przypadku szkody

1. Ubezpieczający i osoby, za które ponosi odpowiedzialność, zobowiązani są do podejmowania wszelkich dostępnych, właściwych i rozsądnych działań oraz przestrzegać obowiązujących przepisów, mających na celu uniknięcie powstania szkody w ładunku będącym przedmiotem ubezpieczenia.
2. W przypadku zajścia zdarzenia, które może być przyczyną szkody angażującej odpowiedzialność ubezpieczyciela, ubezpieczający i osoby za które ponosi odpowiedzialność, zobowiązani są użyć wszelkich dostępnych, właściwych i rozsądnych środków w celu zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego ładunku będącego przedmiotem ubezpieczenia przed szkodą, a jeżeli taka szkoda powstanie, w celu jej zmniejszenia, a także w celu niedopuszczenia do jej rozszerzenia; ponadto zająć się zagospodarowaniem uszkodzonego ładunku, uwzględniając przy tym ewentualne zalecenia ubezpieczyciela.
3. Ponadto ubezpieczający oraz osoby za które ponosi odpowiedzialność zobowiązani są:
 - 3.1. zgłosić do biura ubezpieczyciela, które wystawiło niniejszą polisę, każdą szkodę, która może angażować odpowiedzialność ubezpieczyciela oraz każde zdarzenie, które może być przyczyną takiej szkody, natychmiast po otrzymaniu wiadomości o takim zdarzeniu lub szkodzie
 - 3.2. w przypadku zajścia okoliczności, o których mowa w 3.1., niezwłocznie skontaktować się również z komisarzem awaryjnym ubezpieczyciela, a jeśli byłoby to niemożliwe – z najbliższą agencją Lloyda, a także:
 - 3.2.1. w przypadku szkody, widocznej w momencie dostarczenia ładunku, we własnym imieniu pisemnie zgłosić przewoźnikowi szkodę i wezwać przewoźnika do sporządzenia protokołu wspólnego,
 - 3.2.2. w przypadku szkody niewidocznej w momencie dostarczenia ładunku, we własnym imieniu, pisemnie zgłosić przewoźnikowi szkodę i wezwać przewoźnika do sporządzenia protokołu wspólnego, bezzwłocznie po stwierdzeniu szkody, nie później jednak niż w ciągu:
 - 3.2.2.1. 7 dni od chwili wydania ładunku przez przewoźnika drogowego lub kolejowego,
 - 3.2.2.2. 7 dni od chwili wydania ładunku przez przewoźnika lotniczego
 - 3.3. w przypadku przewozu dokonywanego przez ubezpieczającego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, sporządzić protokół komisyjny
 - 3.4. jeżeli szkoda powstała wskutek przestępstwa lub wypadku lądowego środka transportu – bezzwłocznie zgłosić zdarzenie policji,
 - 3.5. zabezpieczyć ubezpieczycielowi prawa regresowe do osób trzecich, które mogą być odpowiedzialne za powstanie szkody, w szczególności do przewoźnika, przedsiębiorstwa kontrolnego, składownika, firmy świadczącej przeładunek, spedytora, a w szczególności złożyć we własnym imieniu list obciążający osoby trzecie odpowiedzialnością za wynikłą szkodę, bezzwłocznie po powzięciu wiadomości o szkodzie lub zdarzeniu mogącym być przyczyną szkody.
 - 3.6. udzielić ubezpieczycielowi wszelkich informacji, które mogą być istotne dla oceny odpowiedzialności osób trzecich, w stosunku do których może mu przysługiwać roszczenie regresowe
 - 3.7. dostarczyć ubezpieczycielowi pełną dokumentację niezbędną do identyfikacji ładunku oraz ustalenia okoliczności powstania szkody, jej przyczyn i rozmiarów.

Jeżeli ubezpieczający lub osoby za które ponosi odpowiedzialność, z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnią lub naruszą obowiązki wyszczególnione w ust. 1 i 2 odszkodowanie nie należy się.

Niedopełnienie lub naruszenie przez Ubezpieczającego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność, obowiązków wyszczególnionych w ust.

3 może być podstawą do odmowy wypłacenia odszkodowania w całości lub w części, jeśli niedopełnienie obowiązków miało wpływ na ustalenie okoliczności, przyczyny lub rozmiaru szkody, lub uniemożliwiło ubezpieczycielowi skuteczne dochodzenie praw regresowych.

DUTY OF ASSURED CLAUSE

1. It is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be proper, accessible and reasonable and to follow binding regulations, for the purpose of avoiding occurrence of loss or damage to the insured cargo.
2. In case of occurrence that may result in loss or damage recoverable hereunder, it is the duty of the Assured, their servants and agents to take such measures as may be proper, accessible and reasonable for the purpose of averting or minimizing the loss (if it occurs), as well as to utilize the damaged cargo, in accordance with the Insurer's suggestions, if any.
3. Moreover, it is the duty of the Assured and their servants and agents:
 - 3.1. to notify the Insurer's issuing Office of every loss or damage that may be recoverable hereunder and of the occurrence that may result in such a loss or damage, immediately upon receipt an information about such occurrence of loss or damage.
 - 3.2. in case of the occurrence mentioned in 3.1 above, it is also a duty of the Assured to contact the Insurer's Average Agent or- should that be impossible – the nearest Lloyd's Agency, as well as to:
 - 3.2.1. in case of damage apparent at the moment of delivery- in his own name, give the carrier a written notice of damage and summon him to make a joint protocol of damage, before acceptance of the cargo,
 - 3.2.2. in case of damage which is not apparent at the moment of delivery- in his own name, give the carrier a written notice of damage and summon him to make a joint protocol of damage, as soon as the damage is discovered, not later than:
 - 3.2.2.1. within 7 days of delivery of the cargo by road or rail carrier,
 - 3.2.2.2. within 7 days of delivery of the cargo by air carrier.
 - 3.3. in case of carriage by the Assured, their servants or agents, to make a committee protocol of damage.
 - 3.4. if the loss or damage occurred due to criminal act or accident of the conveyance – to call the Police immediately,
 - 3.5. to ensure all rights against third parties that may be responsible for the loss or damage, such as carriers, surveying or storage companies, companies rendering transshipment services, forwarders and others are properly preserved and exercised, and specially to lodge with them, in his own behalf, a letter holding them responsible for the damage or loss occurred, immediately after becoming aware of the loss or damage, or of the occurrence that may result in the loss or damage,
 - 3.6. to provide the Insurer with all information that may be relevant to ascertain the responsibility of third parties against whom the Insurer may have recourse claim.
 - 3.7. to provide the Insurer with full documentation necessary to identify the cargo and to ascertain circumstances, cause and extent of the loss or damage.

Non-compliance with the duties specified in 1 and 2 above by the Assured, their servants or agents, due to their willful misconduct or gross negligence, results in avoiding liability by the Insurer.

Non-compliance with the duties specified in 3 above by the Assured, their servants or agents may be the grounds for the Insurer to avoid his liability hereunder in full or in part, if such non-compliance had an influence on ascertaining circumstances, cause and extent of loss or damage, or prejudiced the Insurer's rights to exercise recourse claim.

Klauzula sankcji oraz embarga

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Ubezpieczyciela świadczenia, w zakresie, w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie embarga lub sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie embarga lub sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Klauzula ubezpieczalnego interesu

1. Z uwzględnieniem Klauzuli o Nieprzynoszeniu Korzyści zawartej w Instytutowych Klauzulach Ładunkowych stanowiących warunki niniejszej umowy ubezpieczenia, przez ubezpieczalny interes, o którym mowa w Klauzuli o Ubezpieczalnym Interesie, rozumie się ryzyko poniesienia uszczerbku majątkowego (w odróżnieniu od ponoszenia odpowiedzialności) wskutek utraty, ubytku lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia podczas przewozu objętego niniejszym ubezpieczeniem – ryzyko transportowe.
2. Niniejszą umową ubezpieczenia objęte są ładunki określone w umowie ubezpieczenia, w odniesieniu do których osoba na rzecz której zawarta została umowa ubezpieczenia ponosi ryzyko transportowe w rozumieniu określonym w ust. 1 powyżej, z zastrzeżeniem, że jeżeli przewóz dokonywany jest w realizacji umowy sprzedaży, należne odszkodowanie przysługuje Ubezpieczającemu lub jego kontrahentowi handlowemu, zależnie od tego, który z nich ponosił ryzyko transportowe w chwili zdarzenia szkodowego.

Ładunkowy Aneks ISM

Niniejszy Aneks ma zastosowanie do ładunków przewożonych na pasażerskich promach Ro-Ro.

Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1998 w odniesieniu do ładunków przewożonych na:



- 1) statkach pasażerskich przewożących więcej niż 12 pasażerów oraz
- 2) tankowcach do przewozu paliw płynnych, statkach do przewozu gazu, masowcach oraz szybkobieżnych frachtowcach o tonażu brutto 500 ton lub więcej.

Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2002 w odniesieniu do ładunków przewożonych na wszystkich innych statkach i pływających platformach wiertniczych o tonażu brutto 500 ton lub więcej.

Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie pokrywa straty lub uszkodzenia przedmiotu ubezpieczenia który jest przewożony statkiem, który nie posiada Certyfikatu Zarządzania Bezpieczeństwem lub którego właściciel lub armator nie posiada Dokumentu Zgodności z Wymaganiami Kodeksu Zarządzania Bezpieczeństwem Eksploatacji Statków i Zapobiegania Zanieczyszczeniom (Kodeksem ISM) gdy, w momencie załadunku przedmiotu ubezpieczenia na statek, ubezpieczający wiedział lub w normalnym trybie swojej działalności powinien był wiedzieć, że:

- a) Albo statek nie posiadał Certyfikatu Zarządzania Niebezpieczeństwem
 - b) Albo właściciel lub armator statku nie posiadał aktualnego Dokumentu Zgodności z Wymaganiami Kodeksu Zarządzania Bezpieczeństwem Eksploatacji Statków i Zapobiegania Zanieczyszczeniom.
- zgodnie z wymogami poprawki do Konwencji SOLAS z 1974 roku.

Niniejsze wyłączenie nie będzie miało zastosowania w przypadkach gdy prawa z niniejszej umowy ubezpieczenia zostały przeniesione na stronę składającą ubezpieczycielowi roszczenie, która w dobrej wierze nabyła lub zgodziła się nabyć przedmiot ubezpieczenia na podstawie wiążącego kontraktu.

Uwaga: Tłumaczenie z języka angielskiego. W przypadku jakichkolwiek nieścisłości, niejasności, czy trudności interpretacyjnych zastrzega się pierwszeństwo oryginalnego tekstu angielskiego (CARGO ISM ENDORSEMENT JC 98/019 01/05/1998)

Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395)

Niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje:

- 1) wszelkich strat, szkód, odpowiedzialności, kosztów lub wydatków bezpośrednio wynikających z zarażenia lub domniemanego zarażenia:
 - a) koronawirusem (COVID-19);
 - b) zespołem ostrej ciężkiej niewydolności oddechowej powodowanej koronawirusem (SARS-CoV-2); lub
 - c) jakąkolwiek mutacją lub odmianą SARS-CoV-2;albo wynikających z lęku lub zagrożenia sytuacjami opisanymi w lit. a), b) lub c) powyżej;
- 2) żadnych zobowiązań, kosztów lub wydatków poniesionych w celu identyfikacji, oczyszczenia, detoksykacji, usunięcia, monitorowania lub badania sytuacji opisanych w lit. a), b) lub c) powyżej;
- 3) strat, kosztów lub wydatków (oraz odpowiedzialności z tego tytułu) wynikających z utraty przychodów, utraty zatrudnienia, utraty zysku, utraty rynku, opóźnienia lub jakiegokolwiek pośredniej straty finansowej, niezależnie od opisu, poniesionych w wyniku którejkolwiek z sytuacji opisanych w lit. a), b) lub c) powyżej albo obawy lub groźby ich wystąpienia.

Wszystkie pozostałe warunki ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna:	0,00 PLN (słownie: zero złotych 0/100)
Składka płatna na rachunek bankowy:	55 1240 6960 6013 4360 0027 2994
Warunki płatności składki:	płatna jednorazowo
Termin płatności i kwota raty:	22.02.2022 0,00 PLN

**Oświadczenie Ubezpieczającego:**

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zleceniodawca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agenta, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekaże reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

Anna Pasieczna

Starszy Underwriter
Ubezpieczeń Korporacyjnych

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Mordawska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 589 55 50

Ubezpieczający**Ubezpieczyciel**

Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa
Umowa przygotowana przez: Anna Pasieczna, nr UWR 000855
Numer Pośrednika: 013629
Polisę wystawiono w Warszawie, dnia 08.02.2022



Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa